

QUELLE ANALYSE CHOISIR ?

TYPES DE PROBLÈME	CAUSES PROBABLES	ANALYSES RECOMMANDÉES	QUANTITE NÉCESSAIRE POUR L'ANALYSE
Mauvais démarrage Colmatage des filtres / Aspect trouble du carburant / Produits en suspensions/dépôts.	Contamination micro-organique (bactéries, levures, champignons) Présence de boues, d'eau, de sédiments, produits trop vieux...	Réf : T5401 Analyse base complète, principales qualités et défauts du carburant	250 ML
Oxydation / corrosion de la pompe injection /injecteurs et / ou circuit d'alimentation	Contamination micro-organique (bactéries, levures, champignons) Présence de boues, sédiments. Carburant mal adapté (acidité...)...	Réf : T5422 Analyse de base complète plus dosage acidité	300 ML
Grippage / Casse de la pompe injection / injecteurs et/ou du circuit d'alimentation	Contamination micro-organique (bactéries, levures, champignons) Présence de boues, sédiments. Carburant mal adapté (pouvoir lubrifiant, acidité), ...	Réf : T5396 Analyse approfondie avec mesure des valeurs de corrosion et de la lubrifiante	500 ML
Uniquement si colmatage des filtres et/ou filament ou pâte visqueuse visible par exemple dans le bocal du décanteur («mayonnaise» jaune à marron)	Contamination micro-organique (bactéries, levures, champignons)	Réf : T5288 Contrôle uniquement les bactéries	250 ML
Figeage du carburant (paraffinage dans les filtres)	Tenue au froid (TLF) insuffisantes en période hivernales	Réf : T5374	450 ML
Analyse de routine ou ponctuelle de lubrifiant	Doute sur la qualité de l'huile / dysfonctionnement constaté	Réf : T3111 Analyse lubrifiant	50 ML